

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МГТУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»



УТВЕРЖДАЮ
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева
ФГАОУ ВО «МГТУ»

И.В. Артеменко

«25» мая 2022 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Производственной практики
Профессиональный модуль ПМ.03 Обработка и размещение груза

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 26.02.03 Судовождение
по программе базовой подготовки
форма обучения очная, заочная

Мурманск
2022

Рассмотрено и одобрено на заседании

Разработано

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК

Коношенко Ю.С.

на основе ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение, утвержденного
приказом Министерства образования и
науки РФ от 02 декабря 2020г. № 691 и
Международной конвенции о подготовке и
дипломировании моряков и несения вахты
1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в
части выполнения требований
соответствующих разделов

Протокол от «29» мая 2022 г.

Автор (составитель): Болдырев В.Г. преподаватель высшей квалификационной категории
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»
Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа производственной практики ПМ.03 Обработка и размещение груза составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 02 декабря 2020г. № 691 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом от 29.05.2021 г.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики на судах является:

- закрепление и углубление теоретических знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам;
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности «Судовождение» обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.03 Обработка и размещение груза

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

ОП15-проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

Уметь:

У21 организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

У22 использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

Знать:

321 свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

322 обеспечение сохранности грузов;

323 особенности перевозки жидких грузов наливом;

324 таможенно-транспортные операции;

325 правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

326 рулевое устройство: назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация;

1.2. Результатом освоения производственной практики профессиональных модулей:

ПМ.03 Обработка и размещение груза,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД3 Обработка и размещение груза,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой производственной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетен ций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическом у опыту
	ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОП15 У21-У22 321-326
	ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
	ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
	ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
	ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
	ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
	ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий	

	ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
	ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
	ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке	
ВПДЗ Обработка и размещение груза/ ПМ.03 Обработка и размещение груза	ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки	
	ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	
	МК 2.1	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса.	
	МК 2.2	Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер	

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):

по ПМ.03 Обработка и размещение груза:

Всего – 44 часа, в том числе в результате освоения:

МДК.03.01. Технология перевозки грузов - 44 часов.

2. Структура и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

2.1. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

Коды компетенций/компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов (по профилю специальности)	Уровень освоения	
ОК 1 - ОК 10 ПК 3.1-3.2, МК 2.1-2.2	ПМ.03 Обработка и размещение груза		44		
	<i>МДК.03.01 Технология перевозки грузов</i>		44		
	Раздел 1. Технология перевозки грузов	<i>Содержание</i>			
		Расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана. Оформление документации на перевозимый груз. Выполнение обязанностей вахтенного помощника капитана при погрузо-разгрузочных работах.		44	2,3
	Раздел 2. Коммерческая эксплуатация судна	<i>Содержание</i>			
		Организация и техника фрахтования судов. Документальное оформление приема и сдачи груза в портах. Организация агентского обслуживания.		48	2
Раздел 3. Экономика морского транспорта	<i>Содержание</i>				
	Расчет провозных плат и сборов. Расчет рейсового задания. Составление документов по отчетности.		48	2	

	<p>Раздел 2. Несение навигационной вахты. Несение вахты при стоянке судна в порту.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Принципы организации ходовой вахты: функции вахтенного матроса, взаимодействие с другими лицами, несущими навигационную вахту. Обязанности матроса-рулевого и матроса-наблюдателя.</p> <p>Сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект – в градусах или четвертях.</p> <p>Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты.</p> <p>Термины и определения, употребляемые на судне.</p> <p>Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.</p> <p>Информация, требующаяся для несения безопасной вахты.</p> <p>Несение ходовой вахты в особых условиях (шторм, плавание во льдах, в условиях ограниченной видимости), с лоцманом на борту.</p> <p>Принципы организации вахты палубной команды в порту.</p> <p>Обязанности вахтенного матроса при несении вахты в порту.</p> <p>Процедура смены вахты при стоянке в порту. Выполнение требований Кодекса ОСПС при несении стояночных вахт в порту.</p> <p>Портовые надзорные службы и их обязанности.</p>	18	2
	<p>Раздел 3. Судовые работы.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Системы водоснабжения, назначение, ПТЭ, требования СЭС.</p> <p>Трюмовые системы: назначение, ПТЭ.</p> <p>Организация борьбы с водой, поступающей через</p>	34	2

		<p>пробоину, в соответствии с НБЖС.</p> <p>Противопожарные системы. Классификация и состав.</p> <p>Организация борьбы с пожаром в соответствии с НБЖС.</p> <p>Судовые тревоги.</p> <p>Виды и причины износа корпуса судна. Методы дефектации.</p> <p>Защита корпуса судна от коррозии. Окраска судов.</p> <p>Управление шлюпкой на веслах и под парусом. Команды.</p> <p>Повороты, оверштаг и фордевинд.</p> <p>Марки углубления, грузовая марка, ватерлиния.</p> <p>Мореходные качества судна.: ходкость, управляемость, плавучесть, непотопляемость, остойчивость, циркуляция, устойчивость на курсе. Влияние различных факторов на управляемость судна.</p> <p>Вредные факторы производственной сферы.</p> <p>Виды инструктажа по технике безопасности, ПТБ при выполнении работ за бортом, на высоте, грузовых и швартовых операциях. Дополнительные работы, не входящие в круг прямых обязанностей членов экипаж</p>		
	Раздел 4. Сигнализация и связь.	<p><i>Содержание</i></p> <p>Сигнализация и связь. Световая сигнализация по азбуке Морзе. Средства подачи световых сигналов. Флажный семафор. МСС (Международный свод сигналов). Приём и передача информации при помощи МСС.</p>	4	2
Всего:			44	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянный А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: «Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков А.Л., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М.Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТЬ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения производственной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.